



Huishoudelijk reglement.

Dit huishoudelijk reglement omvat drie delen die tezamen een onverbrekkelijk geheel vormen. Met de uitgave van dit reglement komen alle vorige uitgaven te vervallen.

Deel 1: steiger-reglement.

Dit deel beschrijft de regels met betrekking tot de haven en de verenigingssteiger.

Deel 2: verenigingsreglement.

Dit deel beschrijft de overige regels.

Inhoudsopgave

Deel 1	Steiger-reglement	2
Artikel 1.	Steiger	2
Artikel 2.	Gedragsregels	2
Artikel 3	Ligplaatsen	3
Artikel 4	Schepen	4
Artikel 5	Veiligheid	4
Artikel 6	Geschillen	5
Artikel 7	Bestuur	6
Deel 2	Verenigingsreglement	7
Artikel 1	Betalingsregeling	7
Artikel 2	Electriciteitsaansluitingen	7
Artikel 3	Verenigingsblad	8
Artikel 4	Commissies	8
Artikel 5	Financiën	8
Artikel 6	Aanmelding en lidmaatschap	9
Artikel 7	Clubhuisreglement	9
Artikel 8	Slotbepalingen	10

Versie 2018





Deel 1 Steiger-reglement

Artikel 1. Steiger

1. Onder de steiger, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan:
De bij de Stichting Steigerexploitatie W.S.V. De Bijland in beheer zijnde steiger die ten behoeve van Watersportvereniging De Bijland is gehuurd van Jachthaven De Bijland, inclusief de jollensteiger en het verenigingsonderkomen (de Zuidoosthoek).

Artikel 2. Gedragsregels

1. Een ieder die zich op het terrein van de jachthaven bevindt is verplicht de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.
2. Men dient zich correct te gedragen en de andere havengebruikers geen overlast te bezorgen.
3. Kinderen dienen onder geleide van een volwassene te zijn.
4. Zij, die de zwemkunst niet machtig zijn moeten een zwemvest dragen.
5. Indien een ligplaats voor drie weken of langer niet wordt gebruikt, moet dit aan de havenmeester, diens plaatsvervanger of aan het bestuur worden gemeld.
6. Parkeren is slechts toegestaan op daartoe bestemde plaatsen. Ligplaatshouders hebben recht op 1 parkeerplaats op het terrein buiten de slagboom. Ze kunnen ieder jaar bij aanvang van het zomerseizoen een parkeerstickertje ophalen in het kantoor van de havenmeester op de toegangsweg naar het haventerrein. Tegen extra betaling kan bij de havenmeester een sleutel worden verkregen voor parkeren op het parkeerterrein binnen de slagboom. Uiteraard is een en ander afhankelijk van het maximale aantal beschikbare parkeerplaatsen.
7. Afval dient uitsluitend op de daarvoor bestemde plaats te worden gedeponeerd.
8. Huisdieren mogen niet los lopen op de steiger, tenzij anders aangegeven.
9. Het is verboden vanaf de steiger te vissen.
10. Het is verboden in de haven te zwemmen.
11. Drinkwater mag niet worden gebruikt voor het schoonmaken van schepen.
12. Het is ten strengste verboden in de haven afvalstoffen, touw enz. en olie of water met olie in het water te werpen of te pompen. Hieronder wordt ook begrepen het gebruik van een onderwatertoilet. Bij geconstateerde overtreding kan de (milieu)politie worden gewaarschuwd.
13. Schepen mogen niet met in werking zijnde schroef aan de steiger liggen.
14. Met zeiljachten, voorzien van een motor, mag in de haven niet worden gezeild.
15. Tot op 200 meter van de steigers mag slechts met minimum snelheid worden gevaren.
16. Staand en lopend want moet zodanig worden vastgezet, dat het geen geluidshinder veroorzaakt.
17. Bij werkzaamheden aan een schip dient de eigenaar zodanige maatregelen te treffen, dat geen overlast voor derden ontstaat; er mogen ook geen temperaturen optreden die hoog genoeg zijn voor het doen ontstaan van ontploffingen of brand.
18. Alles wat aan de steigers wordt bevestigd, heeft vooraf toestemming van de havenmeester of diens plaatsvervanger.
19. Schade welke wordt veroorzaakt aan eigendommen van de vereniging of aan eigendommen van derden moet altijd direct worden gemeld aan de havenmeester c.q. bestuur.



Artikel 3 Ligplaatsen

1. Ligplaatsen voor schepen worden alleen toegewezen aan leden, buitengewone leden of aspirant-leden van de vereniging en wel één ligplaats per lid.
2. Ligplaatsen voor jollen worden in principe alleen toegewezen aan leden aan wie reeds een ligplaats voor een schip is toegewezen en zijn bedoeld voor hun gezinsleden die de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben bereikt. Slechts indien op de jollensteiger plaatsen over zijn, kunnen deze worden toegewezen aan jollen/bijboten van andere leden; hiervoor is dan de ligprijs voor een normaal schip verschuldigd.
3. De toewijzing van ligplaatsen geschiedt per seizoen.
4. De toewijzing geschiedt aan de hand van beschikbare ruimte en afmetingen van de boxen en de hierin passende schepen. Belanghebbenden, waarvoor geen ligplaats beschikbaar is, kunnen op een wachtlijst worden geplaatst.
5. De winterligplaatsen worden jaarlijks opnieuw toegewezen.
6. Onderverhuur van het schip of van de ligplaats is niet toegestaan.
7. Leden met een vaste zomerligplaats worden geacht gebruik te willen maken van een winterligplaats, indien op 1 november hun schip zich nog zonder geldige reden aan de steiger bevindt.
8. De ligplaatsen voor het zomerseizoen worden, behoudens opzegging, jaarlijks gecontinueerd.
9. Een eventuele opzegging door de leden dient voor 15 februari schriftelijk aan het bestuur te worden medegedeeld. Indien niet aan alle vermelde voorwaarden is voldaan blijft men het liggeld voor het aankomende zomerseizoen verschuldigd.
[Opzegging van een ligplaats houdt niet automatisch een opzegging van het lidmaatschap in.](#)
10. Een tijdelijke ligplaats kan worden toegewezen ingeval van voorgenomen verkoop van een schip gedurende het aankomende zomerseizoen.
11. Voor een tijdelijke ligplaats zijn de kosten verschuldigd naar rato van het gebruik van de ligplaats in gehele maanden. Verrekening hiervan vindt achteraf plaats.
12. Indien een lid voor aanvang van een zomerseizoen weet dat hij zich gedurende het seizoen van zijn schip wil ontdoen, moet hij dit ter verkrijging van zo'n eventuele tijdelijke ligplaats ook voor 15 februari aan het bestuur melden.
13. Indien een lid zich van zijn schip ontdoet, kan hij de ligplaats
 - a. opzeggen, waardoor deze ter beschikking komt van het bestuur. Het lid houdt hierbij gedurende het seizoen waarvoor hij heeft betaald recht op die ligplaats voor een ander schip;
 - b. blijven gebruiken voor een ander schip met de bedoeling er ook na het betreffende seizoen gebruik van te willen maken;
 - c. na overleg met het bestuur overdragen aan een eventuele nieuwe eigenaar, die daarmee tevens het lidmaatschap en alle bijbehorende rechten en plichten overneemt.Het andere schip waarvan sprake is onder a. en b. moet het lid in eigendom toebehoren, de afmetingen mogen niet groter zijn dan van het oorspronkelijke en de overige eigenschappen moeten ook voldoen aan de eisen van dit reglement.
14. In principe vindt geen terugbetaling van betaalde liggelden plaats, behoudens het in lid 11 gestelde.
15. Indien omstandigheden het noodzakelijk maken kan het bestuur een andere ligplaats toewijzen dan de ligplaats, welke eerder is toegewezen.
16. Aan schepen die in een haveloze toestand verkeren wordt geen ligplaats toegewezen.
17. Eigenaren of gebruikers moeten te allen tijde gedogen dat een ander schip langs zij hun schip afmeert.
18. Het mede afmeren van bij- of volgboten is slechts toegestaan indien zo'n boot niet geheel of gedeeltelijk buiten de box uitsteekt.
19. Het zomerseizoen begint op 15 april en eindigt op 15 oktober.



20. Het winterseizoen begint op 15 oktober en eindigt op 15 april.
21. Direct na beëindiging van het zomer/winterseizoen moet de ligplaats worden vrijgemaakt voor degene, aan wie de ligplaats in het volgende seizoen is toegewezen.
22. De maximale bootlengte voor toewijzing van een vaste ligplaats bedraagt 16.00 meter en de maximale breedte 4.25 meter. Bij afwijkende maten beslist het bestuur.
23. Leden zonder vaste ligplaats mogen gratis gebruik maken van een zogenoemde gastenligplaats gedurende 1 week in het voorjaar en 1 week in het najaar.

Artikel 4 Schepen

1. Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn schip deugdelijk ligt afgemeerd en wel zodanig, dat het vrij blijft van andere schepen, steiger of palen. Indien ter beoordeling van de havenmeester of het bestuur een schip op een zodanige wijze is afgemeerd, dat beschadigingen aan steigers of andere schepen of ander ongerief zouden kunnen ontstaan, zijn dezen gerechtigd om maatregelen te nemen ter voorkoming hiervan.
2. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van ligplaats noodzakelijk is landvasten van naastliggende schepen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen.
3. De schepen met een vaste ligplaats dienen de naam en thuishaven van het schip duidelijk en goed leesbaar te voeren.
4. Behoort een schip aan meer eigenaren toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging. Ieder der mede-eigenaren is hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk voor al hetgeen, waartoe de aangewezen eigenaar of de gezamenlijke mede-eigenaren tegenover de vereniging verplicht zijn.

Artikel 5 Veiligheid

1. Het gebruik van elektriciteit via de in de haven aanwezige aansluitpunten is slechts toegestaan na toestemming van het bestuur en na betaling van de daarvoor vastgestelde vergoeding. Het maximaal aan te sluiten elektrisch vermogen is begrensd door automaten. De stroomafname is slechts toegestaan indien een losse drie-aderige kabel wordt gebruikt. Deze moet zonder onderbreken van het aansluitpunt tot in het schip of tot een aan de hoofsteiger aangebrachte spatwaterdichte verdeeldoos voor maximaal 2 aansluitingen voeren; in het laatste geval moet de kabel vanaf de verdeeldoos zonder onderbreken tot in het schip voeren. Andere verbindingen, in welke uitvoering dan ook, zijn niet toegestaan. Modificaties aan de aansluitpunten zijn niet toegestaan. De havenmeester en het bestuur zijn te allen tijde bevoegd de elektrische aansluitingen te controleren.
2. Het gebruik van de kraan/giek op de Zuidoosthoek geschiedt na toestemming en op aanwijzingen van het bestuur c.q. de daarvoor verantwoordelijke personen. Dit gebruik is voor leden gratis; niet-leden zijn hiervoor een jaarlijks te bepalen bedrag verschuldigd.
3. De eigenaar of gebruiker van een schip met ingebouwde motor of motor met losse tank is verplicht er zorg voor te dragen dat zich een in goede staat verkerende en goede snelwerkende blusser, ter bestrijding van olie- of benzinebrand, aan boord bevindt.



Artikel 6 Geschillen

1. Het recht van ieder lid op een vaste ligplaats bij de vereniging vervalt onmiddellijk voor elk schip:
 - a. indien zijn/haar lidmaatschap wordt beëindigd;
 - b. indien hij/zij het liggeld niet binnen 14 dagen voldoet, na daartoe door de penningmeester schriftelijk te zijn aangemaand;
 - c. indien een schip, naar het oordeel van het bestuur, in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd en na waarschuwing per aangetekend schrijven hierin binnen een maand geen verbetering is gekomen.

In vorenstaande gevallen kan dan het betreffende schip van de steiger worden verwijderd, terwijl het volle bedrag der verschuldigde gelden invorderbaar blijft, respectievelijk zonder dat de reeds betaalde gelden geheel of gedeeltelijk worden gerestitueerd.
2. De eigenaar is aansprakelijk voor de kosten, verbonden aan de verwijdering van het schip. De eigenaar is verplicht, de vereniging te vrijwaren terzake van haar eventuele aansprakelijkheid voor schade, ontstaan door het verplaatsen c.q. elders doen verblijven van het schip. De vereniging heeft de verplichting het ontstaan van dergelijke schade zoveel mogelijk te voorkomen.
3. Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavige steiger-reglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten zoals advocaat-, deurwaarderskosten enz. geheel voor rekening zijn voor het betreffende lid dat in gebreke bleef de betreffende vordering tijdig te voldoen.
4. De vereniging is niet aansprakelijk voor letsel toegebracht aan personen, door welke oorzaak dan ook.
5. De vereniging is niet aansprakelijk voor een schade, hoe dan ook ontstaan, of voor diefstal van welk eigendom van de leden dan ook. Iedere eigenaar is aansprakelijk voor de door hem of zijn schip veroorzaakte schade aan de jachthaven of eigendommen van de leden.
6. Bij overtredingen van het steiger-reglement, welke niet op eerste sommatie ongedaan worden gemaakt of ophouden, heeft het bestuur de bevoegdheid de betreffende leden de toegang tot de steiger te ontzeggen, terwijl de toegewezen ligplaatsen in dergelijke gevallen door het bestuur worden ingetrokken voor een door deze te bepalen termijn, waarna de ligplaats voor die termijn aan de vereniging vervalt.
7. Bij overtredingen van het steiger-reglement die schade veroorzaken aan de jachthaven en/of aan het milieu in de jachthaven wordt de schade hersteld op kosten van de overtreder. Eventuele boetes bij milieuverontreiniging worden verhaald op de veroorzaker van die verontreiniging.
8. Geschillen, ontstaan betreffende het steigerbeheer, kunnen binnen tien dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist. Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende algemene ledenvergadering aan de orde worden gesteld. Beslissingen van de havenmeester c.q. een of meer bestuursleden in afwachting van de beslissing van het bestuur c.q. de ledenvergadering, behouden hun geldigheid.



Artikel 7 Bestuur

1. Alle leden zijn verplicht het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken op en om de steiger te bevorderen.
2. Ieder bestuurslid is bevoegd de in dit reglement aan de havenmeester opgedragen beslissingen te nemen, indien de situatie geen uitstel gedoogt.
3. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het dagelijks bestuur.



Deel 2 Verenigingsreglement

Artikel 1 Betalingsregeling

1. In de maand januari stuurt de Stichting Steigerexploitatie W.S.V. De Bijland U namens Watersportvereniging "De Bijland" uw nota voor het aankomende seizoen.
2. U bent verplicht direct, doch uiterlijk voor 15 februari, schriftelijk te reageren als U geen gebruik wilt maken van de ligplaats waarvoor u de rekening heeft ontvangen of als sprake is van verandering van afmeting of als U in aanmerking wilt komen voor een tijdelijke ligplaats in verband met voorgenomen verkoop van Uw schip.
3. Bij automatische incasso wordt een jaarlijks te bepalen percentage korting gegeven op de prijs van de zomerligplaats. U mag van die kortingsregeling gebruik maken als u de Stichting Steigerexploitatie W.S.V. De Bijland machtigt tot het automatisch afschrijven van het jaarlijks verschuldigde bedrag.
4. Uw recht op een ligplaats vervalt als het verschuldigde liggeld niet vóór 1 april is bijgeschreven op de aangegeven rekening van de penningmeester dan wel contant aan hem is voldaan. Op 1 april wordt de onbetaalde ligplaats toegewezen aan de wachtlijst. Vanuit de wachtlijst kunnen leden die te laat betaald hebben een ligplaats krijgen, zonder rechten uit het verleden.

Artikel 2 Electriciteitsaansluitingen en kastjes

1. Op onze steiger zijn ten behoeve van onze leden 26 aansluitingen aanwezig.
 - a. 10 aansluitingen met een 4 A zekering met een eigen basistarief;
 - b. 16 aansluitingen met een 16 A zekering met een eigen basistarief.Per aansluiting is 200 kWh verbruik inbegrepen.
Voor meerverbruik wordt een apart tarief per kWh berekend.
Het basistarief wordt ieder jaar in januari vooraf gefactureerd; het meerverbruik achteraf bij de start van het vaarseizoen.
2. In de berging van de Zuidoosthoek bevindt zich 1 aansluiting die door het bestuur wordt gehuurd. Onze leden mogen hiervan gebruik maken voor werkzaamheden zoals:
 - a. boren van enkele gaten;
 - b. laden van accu's;
 - c. gebruiken van een looplamp.Het is niet de bedoeling om er 'stroomvretende' apparatuur aan te sluiten of er langdurig gebruik van te maken. Het bestuur zal bij geconstateerd misbruik correctief optreden.
3. Op de jollensteiger zijn ten behoeve van onze leden 6 kastjes aanwezig voor het opbergen van zaken zoals buitenboordmotoren, accu's, peddels.
Huur daarvan kan –zolang de voorraad strekt- bij het bestuur worden aangevraagd.
Het daarvoor verschuldigde bedrag wordt ieder jaar in januari vooraf gefactureerd.



Artikel 3 Verenigingsblad

1. Watersportvereniging “De Bijland” geeft een verenigingsblad uit.
2. De redactie van dit blad bestaat uit leden en/of aspirant-leden, functioneert zelfstandig en heeft geen noodzakelijke binding met het bestuur van de vereniging.
3. De redactie is verantwoordelijk voor de inhoud van het blad.
4. De penningmeester van de vereniging is verantwoordelijk voor acquisitie en exploitatie van de advertenties in het blad.
5. Het digitale verenigingsblad komt minimaal 2 keer per jaar uit en wordt kosteloos verstrekt aan alle leden, buitengewoon leden, adverteerders en de havenexploitant. Leden zonder Internet kunnen het bestuur verzoeken om papieren versies.

Artikel 4 Commissies

1. Het bestuur van de vereniging heeft specifieke taken gedelegeerd aan een wedstrijdcommissie en een evenementencommissie.
2. Deze commissies bestaan uit leden, buitengewone en/of aspirant-leden en/of huisgenoten daarvan zonder noodzakelijke binding met het bestuur van de vereniging. Genoemde commissies organiseren, in nauw overleg met het bestuur, activiteiten op en/of om de Bijland.
3. Het beleid ten aanzien van prijs- en overige aankopen en verstrekkingen wordt door de commissies in overleg met het bestuur bepaald.

Artikel 5 Financiën

1. Alle financiële zaken van de vereniging, dus ook die van de redactie van het verenigingsblad en die van de commissies, lopen rechtstreeks en alleen via de penningmeester van de vereniging.
2. Kasinkomsten dienen zo spoedig mogelijk te worden afgedragen aan de penningmeester.
3. Uitgaven dienen zoveel mogelijk op rekening te worden gedaan; deze zijn via de ~~gire~~ bankrekening van de vereniging te voldoen door de penningmeester.
4. Indien redactie of een commissie in enig jaar belangrijk grotere uitgaven voorziet dan in voorgaande jaren dient hieromtrent vooraf overleg te worden gevoerd met het bestuur.
5. Een bedrag groot maximaal €35,00 kan worden besteed wanneer de secretaris een schriftelijke uitnodiging of bekendmaking ontvangt van leden, buitengewone leden of aspirant-leden voor:
 - a. recepties;
 - b. overlijden;
 - c. jubilea.
6. Bestuurs-, redactie- en commissieleden ontvangen geen enkele geldelijke beloning voor hun werkzaamheden ten behoeve van de vereniging. Bestuurs- en redactieleden mogen eenmaal per jaar samen met hun eventuele partner op kosten van de vereniging gezellig samen uit. Het budget hiervoor wordt telkenjare door het dagelijks bestuur vastgesteld.
7. Tarieven worden jaarlijks vastgesteld op basis van een normaal gemiddeld toeristisch gebruik van de havenfaciliteiten. Indien naar de mening van de havenmeester en het bestuur sprake is van buitensporig gebruik kan de havenmeester de betrokkenen in overleg met het bestuur een aanvullende bijdrage vragen.



Artikel 6 Aanmelding en lidmaatschap

1. Nieuwe leden moeten zich aanmelden bij het bestuur.
2. Nieuwe leden zijn de vereniging een eenmalig bedrag aan inschrijfgeld verschuldigd.
3. Inschrijving bij de vereniging kan door invulling van het inschrijvingsformulier op de website van de vereniging www.wsvdebijland.nl
4. Vervallen.
5. Daarna gaat het formulier naar de penningmeester die vervolgens een rekening stuurt.
6. Nadat de rekening is betaald wordt de secretaris ingelicht en wordt het nieuwe lid in het ledenbestand van de vereniging opgenomen.
7. De secretaris stuurt het laatst uitgekomen verenigingsblad, de statuten, het huishoudelijk reglement en de verenigingsvlag naar het door het nieuwe lid opgegeven adres.
8. [Het verenigingsjaar loopt conform artikel 15 lid 1 van de statuten van één januari tot en met eenendertig december. Opzegging van het lidmaatschap moet uiterlijk vier weken vóór 31 december schriftelijk aan het bestuur geschieden.](#)

Artikel 7 Clubhuisreglement

1. Het gebruik van clubhuis De Zuidoosthoek is voorbehouden aan activiteiten die direct zijn gerelateerd aan watersport in het algemeen en Watersportvereniging De Bijland in het bijzonder.
Dit betekent bijvoorbeeld dat er door een groep leden een kaartavond kan worden gehouden, maar dat er geen familie- of buurtfeesten mogen worden gevierd. Bezoek dat normaal gesproken op iemands schip wordt uitgenodigd, mag ook in het clubhuis worden uitgenodigd.
Ook kunnen (bestuurs)leden van andere watersport- of belangenverenigingen worden uitgenodigd voor een cursus, een vergadering of een gezellig samenzijn.
2. Contractueel mag Watersportvereniging De Bijland geen horeca-activiteiten ondernemen. Dit is voorbehouden aan de exploitant van het restaurant op het jachthaventerrein. In het clubgebouw mogen dan ook geen etenswaren en dranken worden verkocht. Wel mogen op beperkte schaal zelf meegebrachte etenswaren en dranken worden bereid en genuttigd. Daartoe zijn middelen als koffiezetapparaat, magnetron, kookplaat en koelkast aanwezig.
3. Het clubgebouw moet te allen tijde schoon worden achtergelaten.
4. [Roken in het clubgebouw is niet toegestaan.](#)
Het gebruik dan wel het verhandelen van drugs in het clubgebouw is verboden.
5. Het bestuur heeft een aantal extra sleutels laten maken en deze in bewaring gegeven aan bepaalde leden. Samen zijn ze zogeheten sleutelhouders. Een extra sleutel voor het magazijn bevindt zich in het clubgebouw.
6. Er gelden geen vaste openingstijden.
Ieder lid is gerechtigd om aan een sleutelhouder of diens vervanger toegang tot het clubhuis te vragen voor een door beiden overeen te komen tijdsduur.
Ook is het mogelijk het clubhuis voor een bijeenkomst te reserveren. Daartoe wordt een reserveringslijst bijgehouden die door alle leden is in te zien.
Deze hangt op het publicatiebord in het clubgebouw.
7. De sleutelhouders houden tevens een register bij waarin wordt bijgehouden aan wie gebruik van het clubhuis is verleend, alsmede datum, tijd en tijdsduur en zo mogelijk doel. Dit register is door alle leden in te zien en hangt op het publicatiebord in het clubgebouw.



8. Er mag geen geluidoverlast worden veroorzaakt. Na 22.00 uur mogen er geen geluiden naar buiten doordringen.
9. De bijeenkomsten in het clubgebouw moeten om uiterlijk 23.00 uur worden beëindigd.
10. Een gebruiker die schade aan gebouw of inventaris veroorzaakt, moet dit terstond aan de sleutelhouder melden, waarna in overleg met het bestuur een schadevergoeding dan wel een beroep op een aansprakelijkheidsverzekering kan worden overeengekomen.
11. Overtreding van dit reglement kan leiden tot een officiële waarschuwing van het bestuur; bij herhaling kan een lid conform de statuten worden geschorst en uiteindelijk geroyeerd.
12. De actuele lijst van sleutelhouders hangt in de publicatiekast.

Artikel 8 Slotbepalingen

1. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur.
2. [Waar in dit reglement wordt gesteld: schriftelijk, mag ook worden gelezen: per e-mail. Het e-mailadres van de vereniging is: info@wsvdebijland.nl.](#)